



# P-LIGHT

## Tail Lamp Cleaner

För Säkerhet och Synlighet  
For Safety and Visibility

|  |     |
|--|-----|
| se Installations- och bruksanvisning     | 2-3 |
| en Installation and Instructions for Use | 4-5 |
| se Användningsinstruktion                | 6   |
| en Instructions for Use                  | 7   |
| se/en Produkt ID                         | 8   |



För support och teknisk information se hemsida: [support.p-light.com](http://support.p-light.com)  
See our website – [support.p-light.com](http://support.p-light.com) – for support and technical information.



## Introduktion



P-LIGHT Tail Lamp Cleaner består av 2 st dysrör och en styrenhet som kopplas till dragbilens luftsystem. Styrenheten styrs manuellt med knappar eller via radio/fjärrstyrning som aktiverar tryckluft genom små hål i dysrören och blåser baklysen rena från snö.

Vid montering skall en avstängningsventil\* och en överströmningsventil\*\* (6 bar) monteras nära tanken.

Överströmningsventilen ser till så att inte luftsystemet töms och påverkar fordonets övriga funktioner.

Från överströmningsventilen till styrenheten skall det vara  $\varnothing 16$  mm matarslang. Dysslangen från styrenheten till dysorna skall vara  $\varnothing 10$  mm.

Längden på  $\varnothing 16$  mm matarslangen skall vara minst 0,8 x den totala längden av  $\varnothing 10$  mm dysslangarna, dock minst 2,5 meter.

\* Avstängningsventil måste ha ett flöde på minst 8 mm, någon strypning får inte göras.

\*\* Överströmningsventil (6 bar) måste ha ett flöde på minst 8 mm, någon strypning får inte göras

Se även kopplingschema och Service och underhåll på sida 4.

## Viktigt!

### Garanti och funktion!

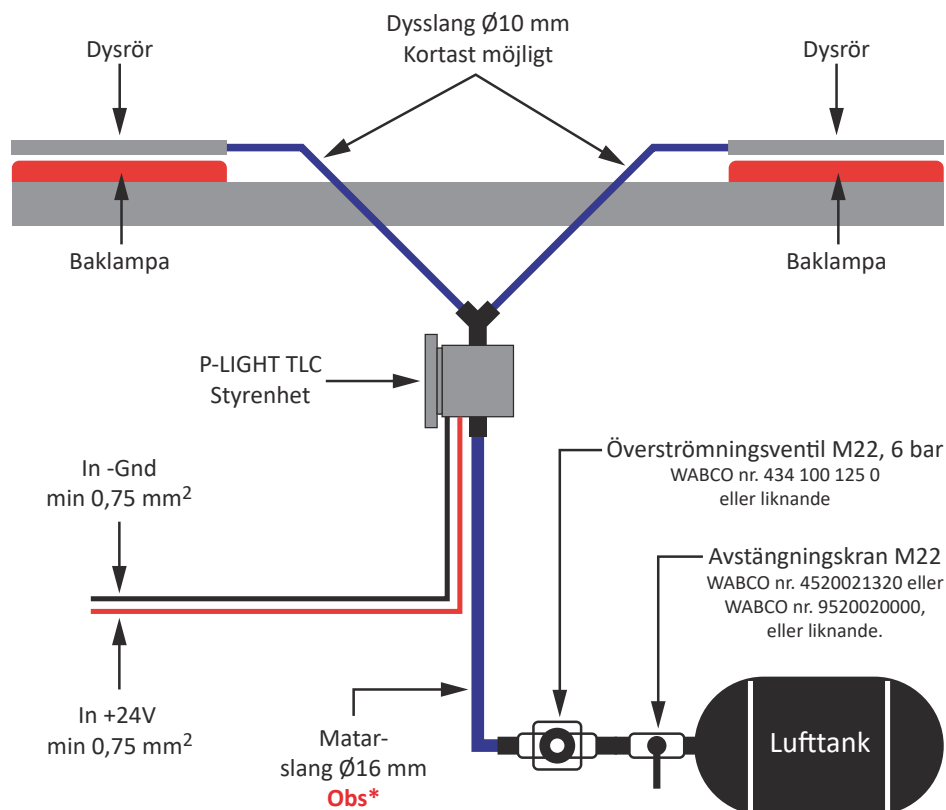
- P-LIGHT lämnar 1 års produktgaranti. Vid garantiärende skall InnoNets reklamationsrutiner följas.
- Garantin gäller endast när originalreservdelar används.
- Service och underhåll görs enligt rekommendationer.

### Viktigt att tänka på vid montering av P-LIGHT TLC.

- Använd rätt dimension på slangar och kablage.
  - All påkopplad utrustning ska kopplas enligt anvisningar.
  - Montera P-LIGHT Tail Lamp Cleaner lättåtkomlig för användning, service och underhåll samt att kabel och slangdragningen blir korrekt anvisningarna.
- Kontrollera slangar, tätningar och kabelgenomföringar så att allt är tätt.

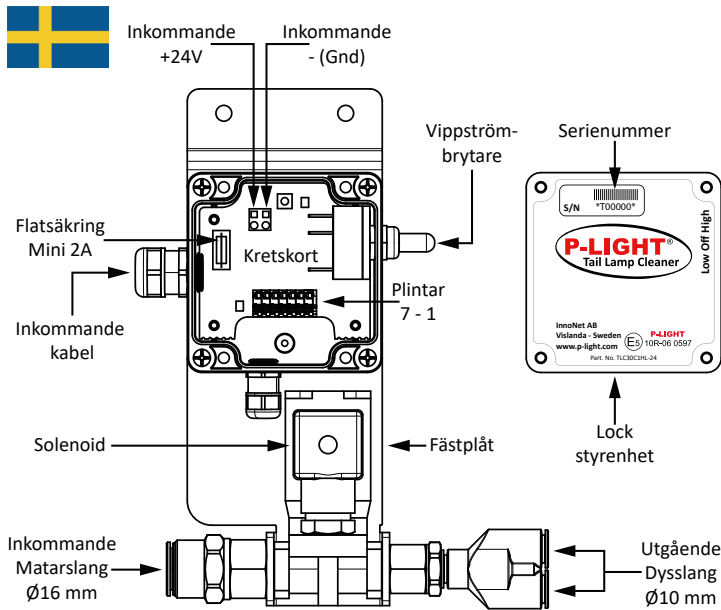
Dokument och fakta finns på vår supporthemsida support.p-light.com, den uppdateras kontinuerligt.

## Kopplingschema



**\*Obs**, Längden på  $\varnothing 16$  mm matarslangen skall vara minst 0,8 x den totala längden av  $\varnothing 10$  mm dysslangarna, dock minst 2,5 meter.

## Styrenhet

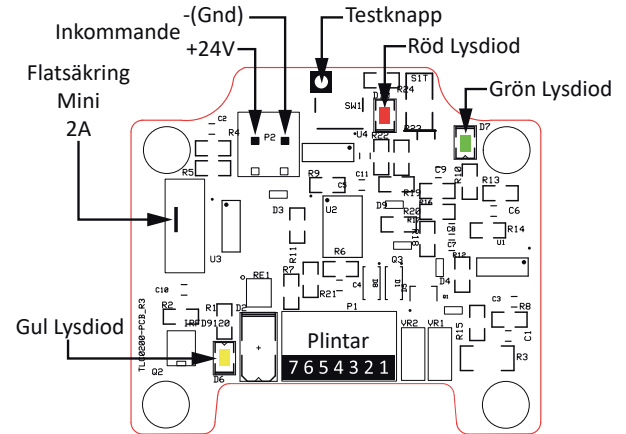


### Montering av styrenhet

Styrenheten skruvas fast lodrät på insidan eller utsidan av rambalken nära bakljuset, eller på annat ställe bak på fordonet med bra åtkomlighet för av- och påslag av vippströmbrytare.

2-polig plint inkopplas med min 2x0,75mm<sup>2</sup>, +24V och - GND tryck finns på kretskort. Inkommande +24V och - (Gnd) till styrenheten tas med fördel från P-LIGHT batteri- och kraftpaket eller från fordonets belysningskrets eller annan direktmatning.

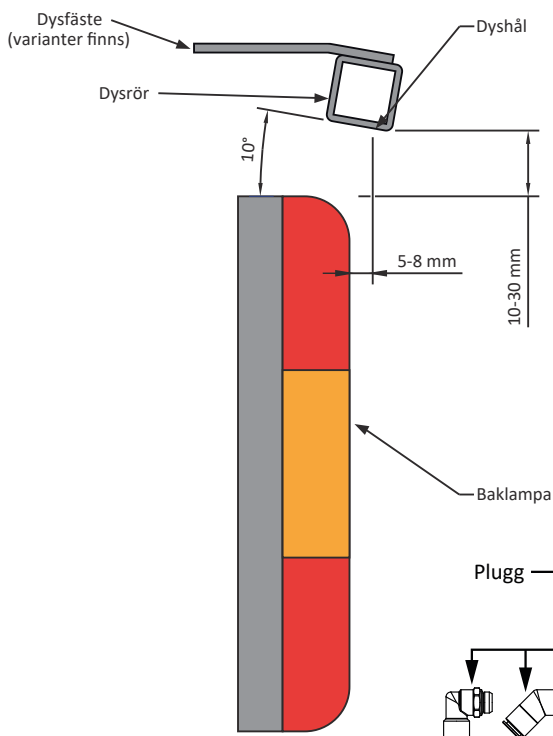
## Kretskort/plintar



### Elektronik plintar (fakriksmonterade)

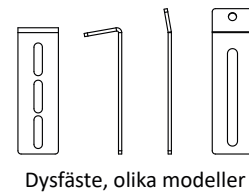
| Plint | Beskrivning                               | Kabel |
|-------|---|-------|
| 1     | Till stift 1 i på vippströmbrytare "Low". | Grå   |
| 2     | Till stift 2 på vippströmbrytare "High".  | Brun  |
| 3     | - (Gnd) till stift 3 på solenoid.         | Svart |
| 4     | +24V till stift 4 på vippströmbrytare.    | Blå   |
| 5     | +24V till stift 5 på solenoid.            | Svart |
| 6     | Används ej                                |       |
| 7     | Används ej                                |       |

## Dysrör

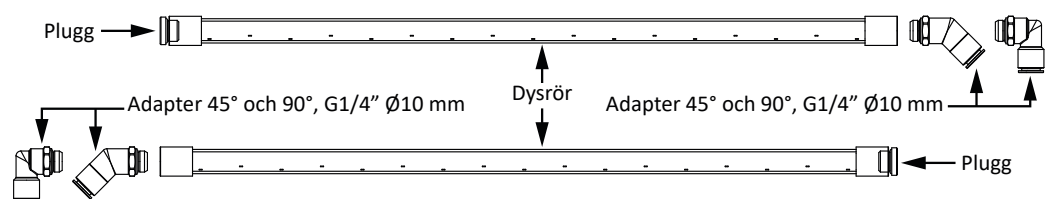


### Montering av dysrör

Mått, vinklar och avstånd, se ritning.



Dysfäste, olika modeller



## Introduction



P-LIGHT Tail Lamp Cleaner consists of 2 nozzle pipes and a control unit that is connected to the truck's air system. The control unit is controlled manually with buttons or via radio/remote control which activates compressed air through small holes in the nozzle pipes and blows the taillights clear of snow.

When installing, a shut-off valve\* and an overflow valve\*\* (6 bar) must be installed near the tank.

The overflow valve ensures that the air system is not emptied and affects the other functions of the vehicle.

From the overflow valve to the control unit, there must be a  $\varnothing 16$  mm supply hose. The nozzle hose from the control unit to the nozzle pipes must be  $\varnothing 10$  mm.

The length of the  $\varnothing 16$  mm feed hose must be at least 0.8 x the total length of the  $\varnothing 10$  mm nozzle hoses, but no less than 2.5 meters.

\* Shut-off valve must have a flow of at least 8 mm, no throttling must be done.

\*\* Overflow valve (6 bar) must have a flow of at least 8 mm, no throttling must be done

See also Wiring Diagram and Service and Maintenance on page 4.

## Important Information

### Warranty and Function:

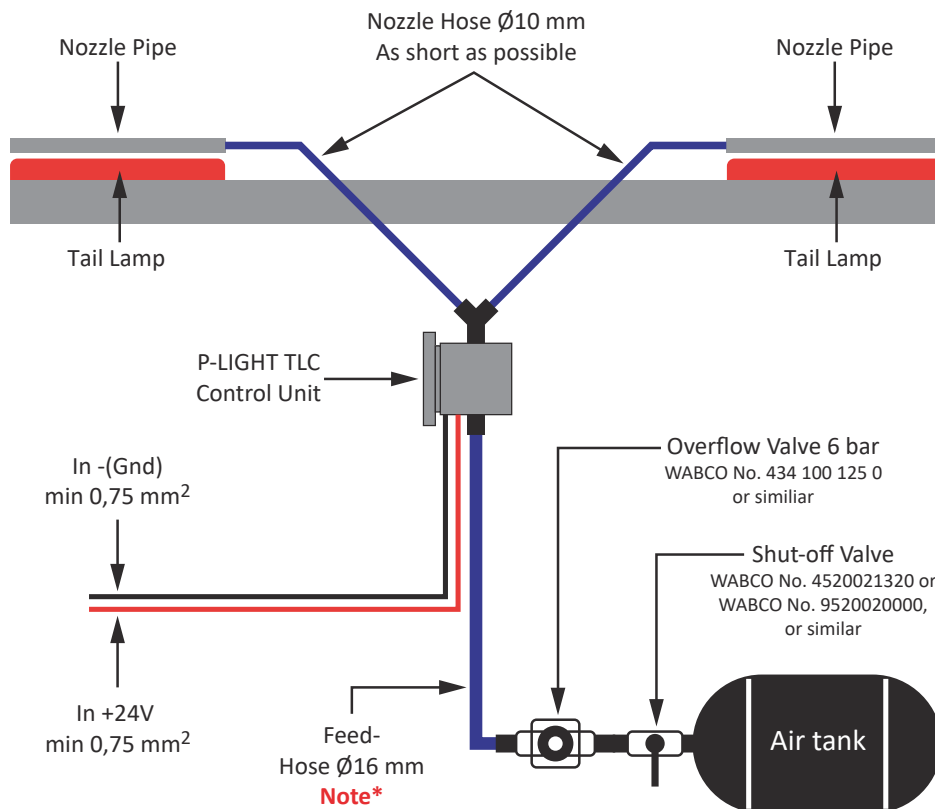
- P-LIGHT provides a 1-year product warranty. In the case of warranty matters, InnoNet's complaint procedures are followed.
- The warranty only applies when original spare parts are used.
- Service and maintenance are carried out according to recommendations.

### Important things to consider when installing P-LIGHT TLC:

- Use the correct dimensions for hoses and cables.
- All connected equipment must be connected according to instructions.
- Mount the P-LIGHT Tail Lamp Cleaner easily accessible for use, service and maintenance and that the cable and hose routing is correct according to instructions.
- Check hoses, seals and cable entries so that everything is tight.

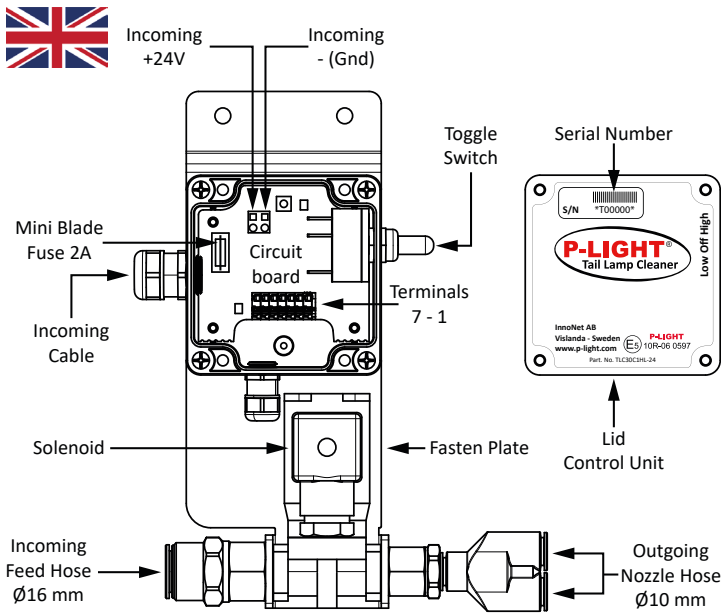
Documents and facts can be found on our support website [support.p-light.com](http://support.p-light.com), it is updated continuously.

## Wiring Diagrams



**\*Note:** The length of the  $\varnothing 16$  mm feed hose must be at least 0.8 x the total length of the  $\varnothing 10$  mm nozzle hoses, not shorter than 2.5 meters

## Control Unit

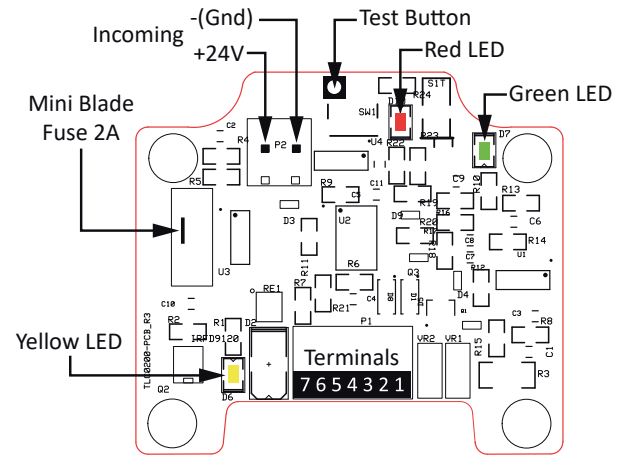


### Mounting of the Control Unit

The control unit is screwed vertically to the inside or outside of the frame beam near the rear lights, or in another place at the back of the vehicle with good accessibility for turning the rocker switch on and off.

2-pin terminal is connected with min 2 x 0.75 mm<sup>2</sup>, +24V and – (Gnd) pressure is on the circuit board. Incoming +24V and – (Gnd) to the control unit is advantageously taken from the P-LIGHT Battery and Power Pack or from the vehicle's lighting circuit or other direct supply.

## Circuit Boards and Terminals



### Terminals on Circuit Boards (Factory Installed)

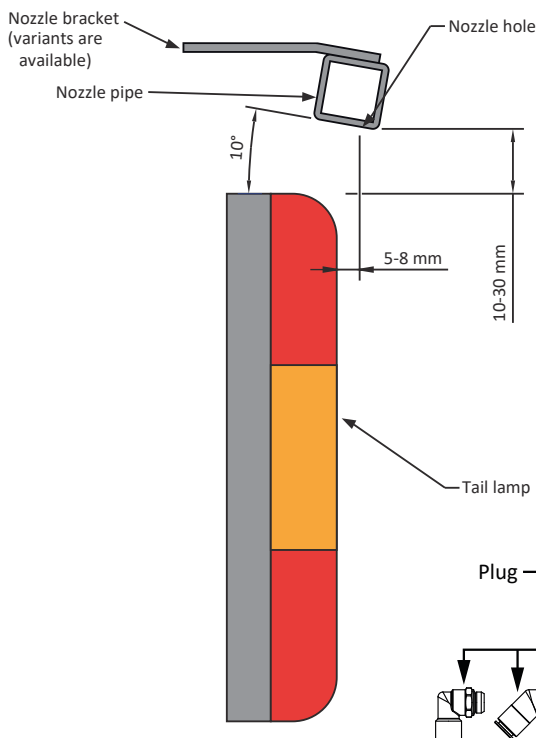
#### Terminal Description

1. To pin 1 on rocker switch "LOW".
2. To pin 2 of rocker switch "HIGH".
3. - (Gnd) to pin 3 on solenoid.
4. +24V to pin 4 on rocker switch.
5. +24V to pin 5 on solenoid.
6. Not in use
7. Not in use

#### Cable

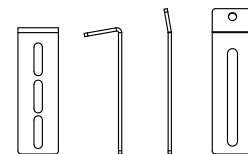
- Gray
- Brown
- Black
- Blue
- Black

## Nozzle Pipes

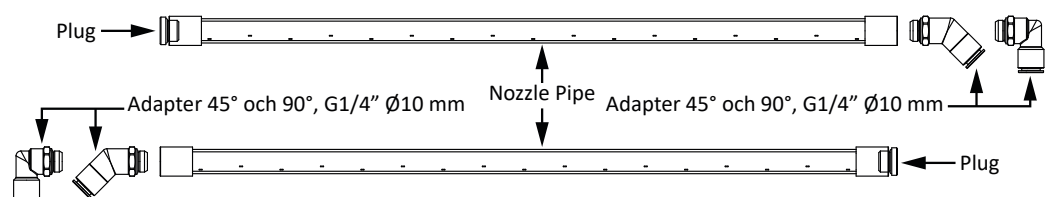


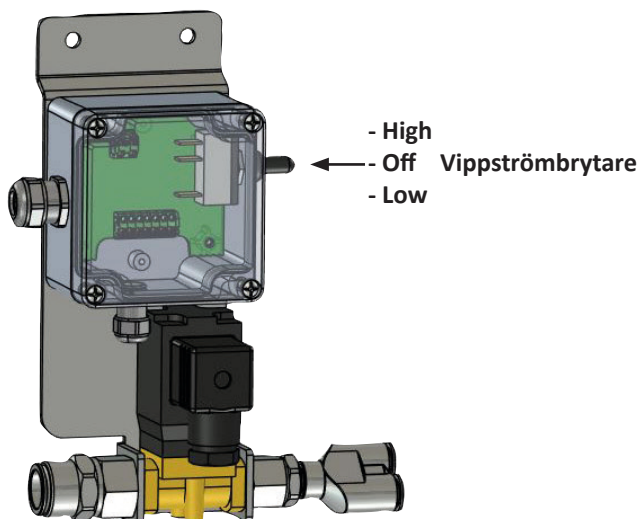
### Mounting of Nozzle Pipe

For dimensions, angles and distances: see drawing.



Nozzle attachment, various models





Aktivera vippströmbrytare till "Low" eller "High".

När styrenheten startar aktiveras renblåsningen i 2 sek. Därefter går den över till de inställda intervallerna "High" eller "Low" när vagnen är i rörelse (under körning).

Styrenheten har en inbyggd vibrationssensor som kopplar ifrån funktionen vid stillastående även om motorn är igång.

#### Renblåsningenssekvenser

High - 2 sek./2,5 minut.

Low - 2 sek/ 5:e minut.

## Service och Underhåll

Årlig kontroll och grundlig översyn skall göras av er eller en serviceverkstad av hela Tail Lamp Cleaner systemet inför varje säsong.

#### Kontrollera:

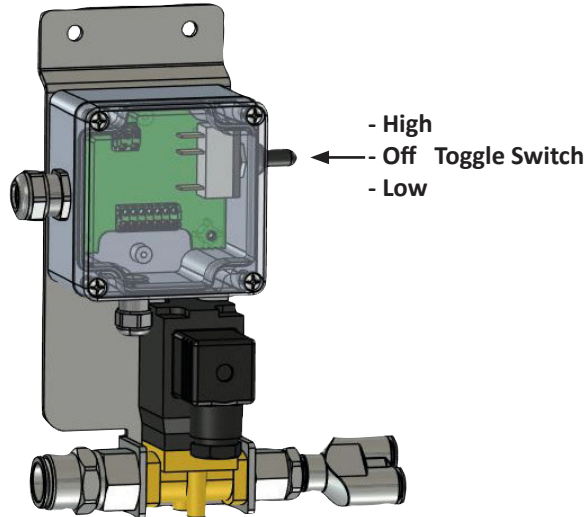
- Att slangar, kopplingar och anslutningar är hela och täta.
- Att styrenheten/lådan är hel och tät samt att det inte har kommit in någon fukt i lådan.
- Att överströmningsventilen slår av när trycket går under 6 bar.
- Att dysrören inte är skadade och igensatta samt sitter rätt placerade.

#### Funktionstest

1. Tryckluftssystemet på fordonet ska vara fyllt, minst 6 bar.
2. Se till så att styrenheten är strömsatt och locket demonterat.
3. Sätt vippströmbrytare på "High". Grön lysdiod tänds.
4. Tryck på testknappen, röd lysdiod ska tändas.
5. Funktionstestet startas, intervallen kortas till ca 2ggr/minut.
  - a. Grön lysdiod indikerar att rörelsesensor är aktiverad
  - b. Gul lysdiod indikerar att luftventilen är aktiv
6. Funktionstestet avslutas när vippströmbrytare ställs i läge "Off".

Vid supportfrågor se till att ha serienumret tillhands.

## Instructions for Use



Activate toggle switch to "LOW" or "HIGH".

When the control unit starts, the cleaning blow is activated for 2 seconds. It then switches to the set intervals "HIGH" or "LOW" when the cart is in motion (while driving).

The control unit has a built-in vibration sensor that disconnects the function when stationary, even if the engine is running.

### Blowout Sequences

High - 2 sec./2.5 minutes

Low - 2 sec/ 5:e minutes

## Service and Maintenance

Annual control and thorough review must be done by you or a service workshop of the entire Tail Lamp Cleaner system before each season.

### Check:

- That hoses and connections are intact and tight.
- That the control unit/box is complete and tight and that no moisture has entered the box.
- That the overflow valve switches off when the pressure drops below 6 bar.
- That the nozzle pipes are not damaged and clogged and are correctly positioned.

### Run the Functional Test

1. The compressed air system on the vehicle must be full, at least 6 bar.
2. Make sure the controller is powered on and the cover is removed.
3. Set toggle switch to "HIGH". Green LED lights up.
4. Press the test button, red LED should light up.
5. The Function Test is started, the intervals are shortened to approx. 2 times/minute.
  - a. Green LED indicates that motion sensor is activated.
  - b. Yellow LED indicates that the air valve is active.
6. The Function Test ends when the toggle switch is set to the "OFF" position.

For support questions, have the serial number ready.

## Product-ID



Fyll i och bifoga denna med lastbil, släp eller trailer som P-LIGHT Tail Lamp Cleaner är monterat på.  
Fill in and attach with the vehicle / trailer that P-LIGHT Tail Light Cleaner is mounted on.

## P-LIGHT Tail Lamp Cleaner

Tillverkningsdatum: \_\_\_\_\_ Serie nr: \_\_\_\_\_ Monteringsdatum: \_\_\_\_\_  
Manufactory date: \_\_\_\_\_ Serial No: \_\_\_\_\_ Mounted date: \_\_\_\_\_

Tillverkare / Märke (Lastbil, släp eller trailer): \_\_\_\_\_ Reg.nr \_\_\_\_\_  
Manufacturer / Brand (Tuck, vehicle or trailer): \_\_\_\_\_ Reg.no \_\_\_\_\_

Tillverknings nr (fordon): \_\_\_\_\_ Företag: \_\_\_\_\_  
Manufactory No (Vehicle): \_\_\_\_\_ Company: \_\_\_\_\_

Stad: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_  
City: \_\_\_\_\_ Country: \_\_\_\_\_

Sign: \_\_\_\_\_



P-LIGHT Support

Phone +46 472-483 93 - E-mail: [support@innonet.se](mailto:support@innonet.se) - Internet: [support.p-light.com](http://support.p-light.com)



Manufacturer  
InnoNet AB - Olvägen 7 - SE-342 50 Vislanda  
Sweden - Phone +46 472-483 83  
[www.p-light.com](http://www.p-light.com) - [www.innonet.se](http://www.innonet.se)

P-LIGHT is a registered trademark owned by InnoNet AB

©InnoNet AB 2020. We reserve the right to correct any printing errors and typographical errors and reserve the right to make changes without prior notification.