



P-LIGHT

Laddnings-Kit / Charging Kit

sv Information om P-LIGHT Laddnings-Kit.
en Information about P-LIGHT Charging Kit.



För support och teknisk information se hemsida: support.p-light.com
See our website – support.p-light.com – for support and technical information





Intagskabel laddare 230V, 0,5 eller 1,0 m
Charger input cable 230V, 0.5 or 1.0 m



Anslutningskabel laddare 230V, 5 meter
Charger connection cable 230V, 5 meters

Art.nr	Artikel/benämning
PL5704-12	Laddnings Kit 230V/24V/12A Maxi XL
PL5708-12	Laddnings Kit 230V/24V/12A Magnum Frame
PL5710-12	Laddnings Kit 230V/24V/12A Magnum/Hydro

Batteriladdare

Batteriladdaren är konstruerad för både invändigt och utvändigt montage på fordon och för godkänd installation ska installationsbeskrivningen följas. Laddaren är avsedd för laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 30Ah, och godkänd för fast montering i motorfordon med 24V elsystem och negativ jord (minus till gods).

Vid laddning behöver man varken skruva av batteriets cellproppar eller demontera batterikablarna. Laddaren är dimensionerad för att ladda vid låga temperaturer.

Batteritillverkarens anvisningar om skötsel, efterfyllning av destillerat vatten, rengöring o dyl måste efterföljas.

Batteriladdaren har elektroniskt styrd laddkurva med avancerad laddteknologi som skyddar batteriet mot överladdning och möjliggör inkoppling under längre tid.

Teknisk data IE8700-12

- för 24 V DC system
- ingående spänning 230 V, effekt 300 W max. 2A
- laddningsspänning 28,8 V / 27,6 V (snabb/långsam)
- laddström 12 A
- rekommenderad batterikapacitet 30-300 Ah.
- inbyggt skydd mot kortslutning och felkoppling.
- 20 A säkring på 24 V sidan
- 24 V kopplingskablar 1,5 m.
- användningstemperatur -40...+60 °C
- skyddsklass IP46
- mått L 192 x B 98 x H 49 mm
- vikt 1,5 kg

Battery Charger

The battery charger is designed for both internal and external mounting on vehicles and for approved installation the installation description must be followed. The charger is intended for rechargeable lead batteries with a capacity greater than 30Ah, and approved for fixed installation in motor vehicles with a 24V electrical system and negative ground (minus to goods).

When charging, there is no need to unscrew the battery cell plugs or dismantle the battery cables. The charger is designed to charge at low temperatures.

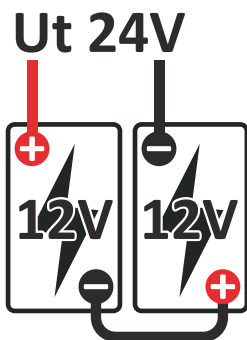
The battery manufacturer's instructions for care, refilling with distilled water, cleaning, etc. must be followed.

The battery charger has an electronically controlled charging curve with advanced charging technology that protects the battery against overcharging and enables connection for longer periods.

Technical data IE8700-12

- for 24 V DC system
- input voltage 230 V, power 300 W max. 2A
- charging voltage 28.8 V / 27.6 V (fast/slow)
- charging current 12 A
- recommended battery capacity 30-300 Ah.
- built-in protection against short circuit and incorrect connection
- 20 A fuse on the 24 V side
- 24 V connection cables 1.5 m.
- operating temperature -40...+60 °C
- protection class IP46
- dimensions L 192 x W 98 x H 49 mm
- weight 1.5 kg

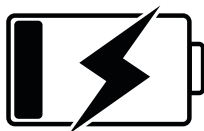
P-LIGHT Batteripack



P-LIGHT Batteripack är 24V med 2 st seriekopplade 12V batterier och finns från 18 till 200Ah. Vid seriekoppling av batteri ska det vara av samma storlek, kvalitet och ålder. Vid byte av batteri skall alltid båda batterierna bytas.

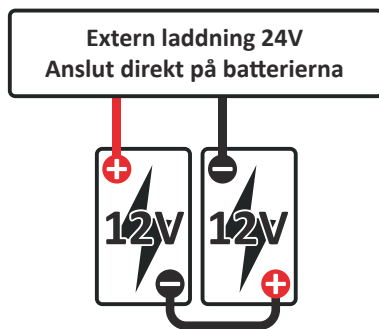
P-LIGHT Batteri är mycket bra driftbatterier av AGM-typ speciellt utvecklade för och ihop med P-LIGHT och för drift av utrustning på fordon och efterfordon, har många laddcykler som ger driftsäkerhet och lång livstid.

Laddning



Normalt sker laddning av P-LIGHT Batteripack av en inbyggd intelligent laddare i P-LIGHT styrenhet/styrenheter.

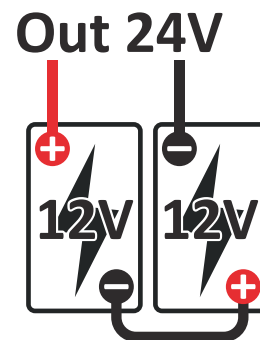
Extern laddning



Vid extern laddning ska korsladdning ske, med det menas att man sätter plus på ena batteriet och minus på det andra batteriet – då går laddningen genom båda batterierna och laddas samtidigt. Laddning ska ske med till exempel, 18Ah med >5A, 45Ah med >10A, 150Ah med >30A och 200Ah med >40A laddning.

OBS! Har felkoden C11 eller CC1 visats i displayen och extern laddning görs kommer felkoden visas igen. För återstart av laddare krävs ca 5 minuters spänning på inkommande plint 4 och 6 på styrenheten (lastbilen tillkopplad och belysning på).

P-LIGHT Battery pack



The P-LIGHT Battery pack is 24V with 2x series connected 12V batteries and is available from 18 to 200Ah. When connecting in series, the batteries should be of the same size, quality and age. Both batteries must be replaced at the same time.

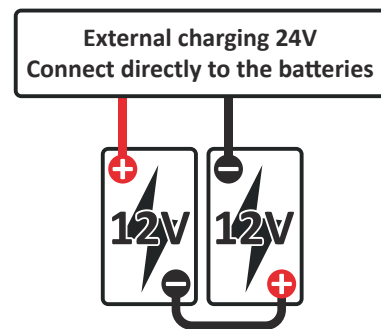
The P-LIGHT Battery is an extremely good AGM-type operating battery especially developed for and together with P-LIGHT as well as for the operation of equipment on vehicles and towed vehicles with many charging cycles that provide reliability and long life.

Charging



The P-LIGHT Battery Pack normally charged by a built-in intelligent charger in the P-LIGHT control unit/control units

External charging



External charging should be cross-charged, this means connecting plus on one battery and minus on the other battery – then the charge goes through both batteries and are charged at the same time. Charging should be with for example, 18Ah with >5A, 45Ah with >10A, 150Ah with >30A and 200Ah with >40A charging.

NOTE! If the C11 or CC1 error code has been displayed and external charging is being done, the error code will appear again. Restarting the charger requires around 5 minutes of voltage on input terminals 4 and 6 of the controller (truck connected and lighting on).

P-LIGHT Support

Phone +46 472-483 93 - E-mail: support@innonet.se - Internet: support.p-light.com



Manufacturer
InnoNet AB - Olvågen 7 - SE-342 50 Vislanda
Sweden - Phone +46 472-483 83
www.innonet.se