



P-LIGHT Laddnings-Kit Magnum Frame

sv Information om P-LIGHT Laddnings-Kit.

För support och teknisk information se hemsida: support.p-light.com

qualify
ISO
9001





Intagskabel laddare 230V, 0,5 eller 1,0 m



Anslutningskabel laddare 230V, 5 meter

Batteriladdare

Batteriladdaren är konstruerad för både invändigt och utvändigt montage på fordon och för godkänd installation ska installationsbeskrivningen följas. Laddaren är avsedd för laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 30Ah, och godkänd för fast montering i motorfordon med 24V elsystem och negativ jord (minus till gods).

Vid laddning behöver man varken skruva av batteriets cellproppar eller demontera batterikablarna. Laddaren är dimensionerad för att ladda vid låga temperaturer.

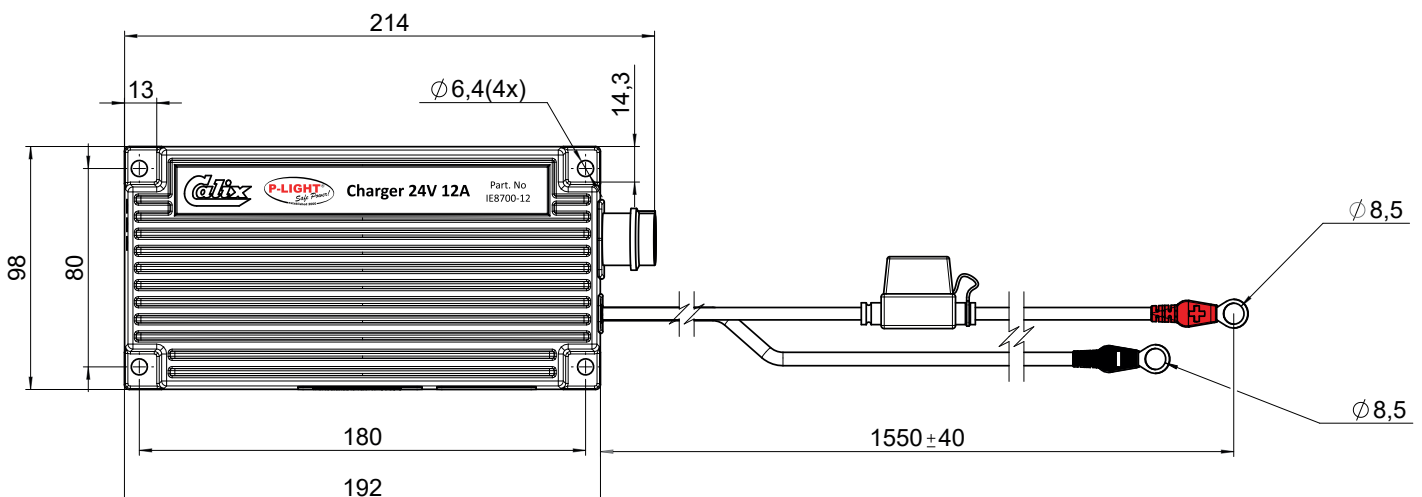
Batteritillverkarens anvisningar om skötsel, efterfyllning av destillerat vatten, rengöring o dyl måste efterföljas.

Batteriladdaren har elektroniskt styrd laddkurva med avancerad laddteknologi som skyddar batteriet mot överladdning och möjliggör inkoppling under långre tid.

Teknisk data IE8700-12

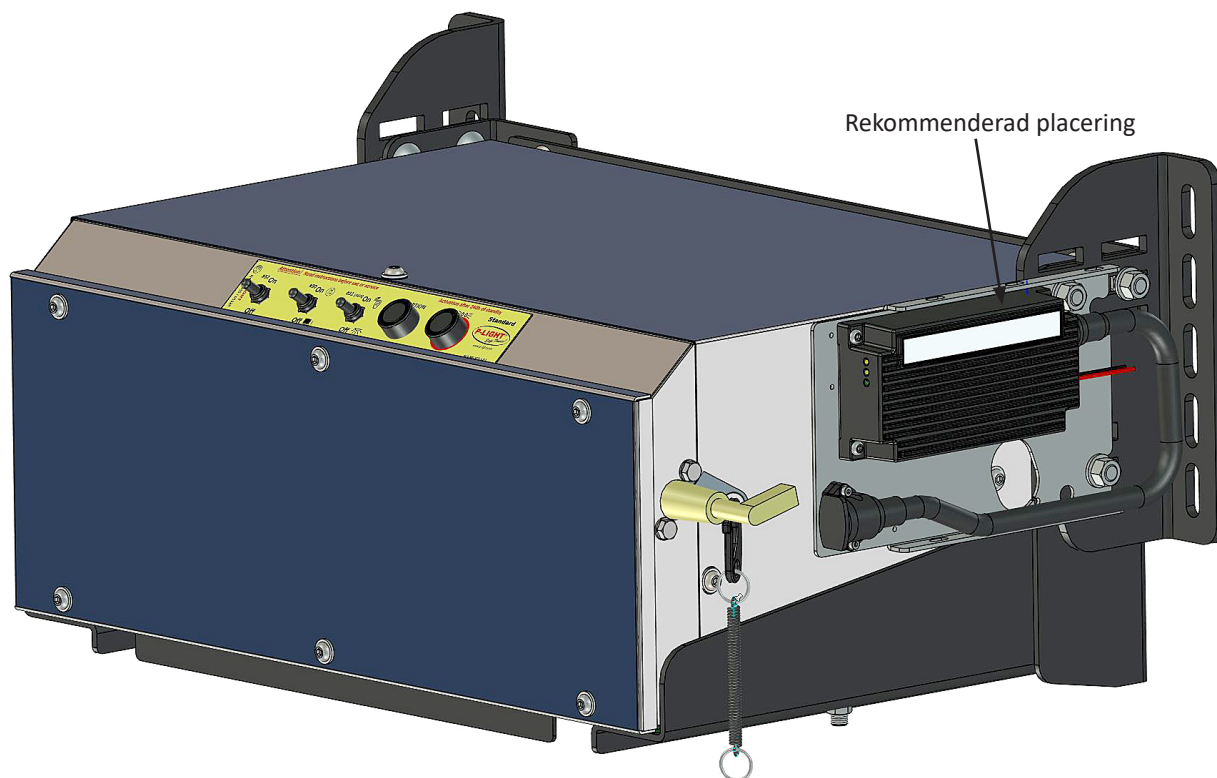
- för 24 V DC system
- ingående spänning 230 V, effekt 300 W max. 2A
- laddningsspänning 28,8 V / 27,6 V (snabb/långsam)
- laddström 12 A
- rekommenderad batterikapacitet 30-300 Ah (lämplig för blybatterier inklusive AGM-batterier)
- inbyggt skydd mot kortslutning och felkoppling
- 20 A säkring på 24 V sidan
- 24 V kopplingskablar 1,5 m, M8 ringkabelsko
- användningstemperatur -40...+60 °C
- skyddsklass IP46
- mått L 192 x B 98 x H 49 mm
- vikt 1,5 kg

Mått och Fakta

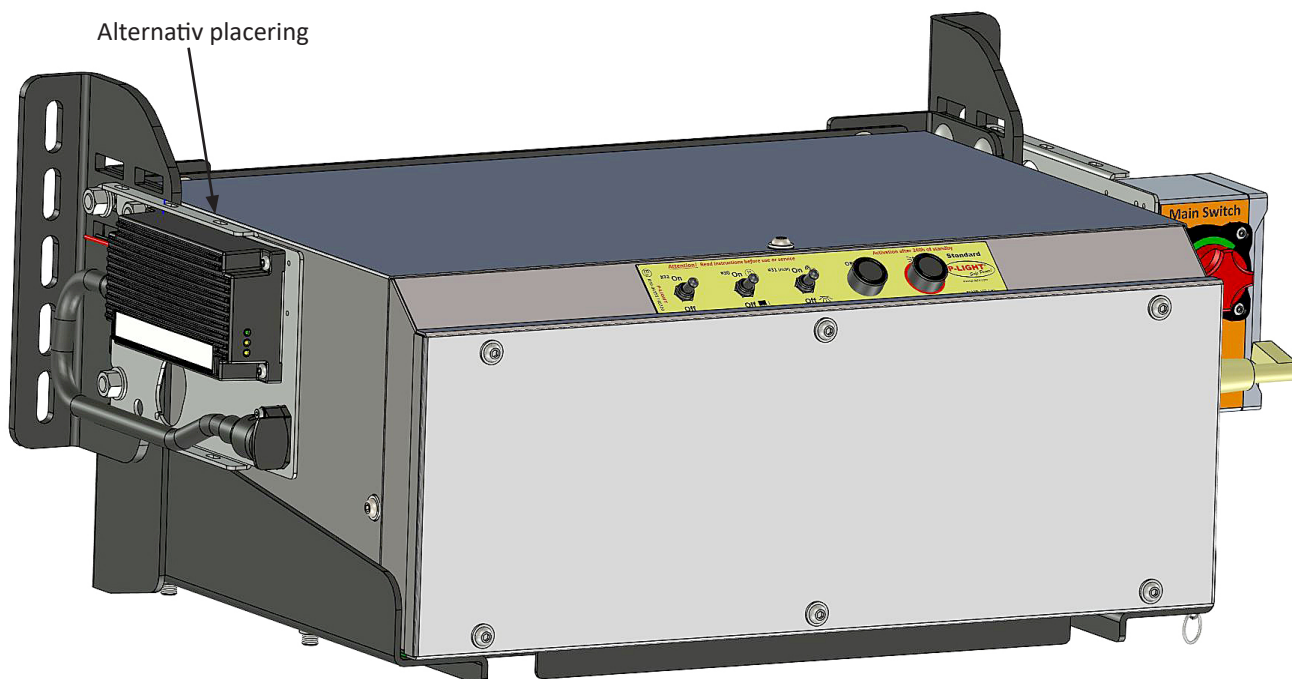


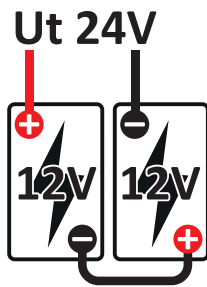
P-LIGHT Magnum Frame Montering och Monteringsplåt

Vid montering och användning skall Calix installations- och bruksanvisningar följas för att säkerställa installation, montering och drift.



Monteras enkelt i samma bulthål.





P-LIGHT Batteripack är 24V med 2 st seriekopplade 12V batterier och finns från 18 till 200Ah. Vid seriekoppling av batteri ska det vara av samma storlek, kvalitet och ålder. Vid byte av batteri skall alltid båda batterierna bytas.

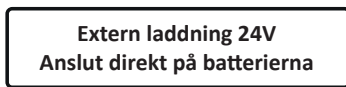
P-LIGHT Batteri är mycket bra driftbatterier av AGM-typ speciellt utvecklade för och ihop med P-LIGHT och för drift av utrustning på fordon och efterfordon, har många laddcykler som ger driftsäkerhet och lång livstid.

Laddning



Normalt sker laddning av P-LIGHT Batteripack av en inbyggd intelligent laddare i P-LIGHT styrenhet/styrenheter.

Extern laddning



Vid extern laddning ska korsladdning ske, med det menas att man sätter plus på ena batteriet och minus på det andra batteriet – då går laddningen genom båda batterierna och laddas samtidigt. Laddning ska ske med A upp till 20% av batteribankens storlek

Till exempel, 18Ah med >5A, 45Ah med >10A, 150Ah med >30A och 200Ah med >40A laddning.

OBS! Har felkoden C11 eller CC1 visats i displayen och extern laddning görs kommer felkoden visas igen. För återstart av laddare krävs ca 5 minuters spänning på inkommande plint 4 och 6 på styrenheten (lastbilen tillkopplad och belysning på).

Test av batteri

Batteri testutrustning för t ex CCA värde är till för traditionella startbatterier och är ett sätt att mäta kallstartsegenskaper. De batterier som är utvecklade för och ihop med P-LIGHT har inte dessa egenskaper och därmed inga mätvärden för denna typ av hälsotest. Däremot kan denna testutrustning upptäcka t.ex cellfel som skapar andra batteriproblem.

Inledning

Batteriets Volt talar om vilken Volt batteriet ger och laddas med medan Amperetimmarna, Ah, talar om hur mycket energi batteriet innehåller. Ett batteri består av celler. En cell kan avge max 2,14V vilket innebär att i ex. ett 12V-batteri finns det sex celler.

De tre vanligaste typerna av batterier är våta-, AGM och gel-batteri. Dessa kan även delas in i två klasser beroende på användningsområde, start- eller driftbatteri. Ett startbatteri är gjort för att ge mycket energi under korta perioder medan ett driftbatteri är lämpat för att ge jämnare ström under längre perioder.

Våta batterier

Den typen av batterier som flest tänker på när det gäller batteri. Syran och elektrolyten är i vätskeform och rör sig fritt mellan blyplattorna. Speciellt för ett vått batteri är att elektrolyten, eller batterivattnet, behöver fyllas på med jämna mellanrum. Ett vått batteri går att använda till både start och drift. Det är ofta av lite sämre kvalitet och om de inte används eller får underhåll på rätt sätt kan batteriet ge ifrån sig en lättantändlig gas. Ett vått batteri skall aldrig laddas ur mer än 50% eftersom de då tar skada.

AGM batterier

Det som är speciellt för AGM är att all vätska, både syran och elektrolyten, är bunden i en väv som ligger mellan blyplattorna. Eftersom den inte innehåller någon vätska är ett AGM-batteri underhållsfritt, dvs att ingen vätska ska fyllas på. Cellerna är även inkapslade vilket gör att batteriet är väldigt säkert. Ett AGM-batteri är perfekt för både start och drift. Ett välskött AGM håller upp till 600 ladd-cykler. Ett AGM-batteri får aldrig lämnas oladdat, då tar det skada.

Gelbatterier

Ett Gelbatteri är väldigt likt ett AGM-batteri. De har samma egenskaper medan det som skiljer dem åt är att vätskan inte är bunden i en väv utan är i gel-form samt att du kan nyttja ett gel-batteri lite mer då du kan nyttja 60% av batteriet innan du behöver ladda. Det är också lämpligare att använda som driftbatteri.

Hur förhindras djupurladdning?

För att undvika djupurladdning på ett batteri används en batterivakt. Den kopplar bort batterierna innan de laddas ur för mycket vilket gör att batterierna inte tar skada.

Vad påverkar livslängden på ett batteri?

Det finns flera saker som påverkar livslängden, dvs mängden av sulfatering, här kommer en lista på några faktorer som påverkar livslängden:

Temperatur – De flesta batterier är gjorda för att verka i ca +20C. Ett batteri som befinner sig i +30C, t.ex. i ett maskinrum, är nere i 50% livslängd och vid +40C är det bara 30% av livslängden kvar.

Urladdningsdjup – Ett batteri skall aldrig laddas ur helt. Ett blött batteri skall t.ex. aldrig laddas ur mer än 50% av sin kapacitet.

Antalet urladdningscykler – Ett batteri har en förutbestämd livslängd som mäts i laddningscykler.

Installationskvalité – används rätt kablage? Laddas det med rätt typ av laddare?

Laddningskontroll – Temperaturen påverkar laddningen av ditt batteri? Kyla kräver ex. högre spänning av laddaren.



Manufacturer
InnoNet AB - Olvägen 7 - SE-342 50 Vislanda
Phone +46 472-483 83
www.innonet.se