



-Detta är en bilaga till P-LIGHT Magnum's
Installation och bruksanvisning!
-This is an appendix to P-LIGHT Magnum's
Installation and instructions for Use!



P-LIGHT Magnum Frame ZEPRO Tail Lift

- sv Information om inkoppling av ZEPRO Bakgavellift
en Information and connection of ZEPRO Tail Lift.

För support och teknisk information se hemsida: support.p-light.com

See our website – support.p-light.com – for support and technical information



ZEPRO



Inkoppling/Connection



Inledning

Tack för att du valt P-LIGHT från InnoNet AB. Vi hoppas att P-LIGHT skall underlätta och effektivisera ert arbete och bidra till en bra arbetsmiljö. Läs igenom hela denna bruksanvisningen ihop med bruksanvisningen till P-LIGHT Magnum innan ni monterar och tar P-LIGHT i drift, detta gynnar både dig som användare och tryggar funktionerna.

Inkoppling ZEPRO Bakgavellift

Kabel från krets-kortsplint "CS" (Cabin Switch) ska kopplas till P-LIGHT Terminal 30A

Denna inkoppling gör att liften övervakas av P-LIGHT's batteri och energivakt.

Plint 5, 7, 9 och 10 har batterivakt för att förhindra djupurladdning som skadar batterierna (även frostskydd). Plint 10 stängs av vid 19V och övriga vid 21V. Samtliga plintar öppnar igen när laddningen startar och volten överstiger 23.5V.

Plint 10 har även energivakt = Om P-LIGHT är inaktiv i 270 tim, stängs plint 10 och öppnar igen när parkeringsljusen tänds igen genom P-LIGHT (tryckknapp 1) eller av lastbilen.

Denna installationsanvisning används med P-LIGHT Magnum Installation och bruksanvisning.



Introduction

Thank you for choosing P-LIGHT from InnoNet AB. We hope that P-LIGHT facilitates and streamlines your work and contributes to a good working environment. Read all of these operating instructions together with the operating instructions for P-LIGHT Magnum before you install and take P-LIGHT into operation, this benefits both you as a user and safeguards functionality.

Connection ZEPRO Tail Lift

Cable from circuit terminal "CS" (Cabin Switch) must be connected to P-LIGHT Terminal 30A

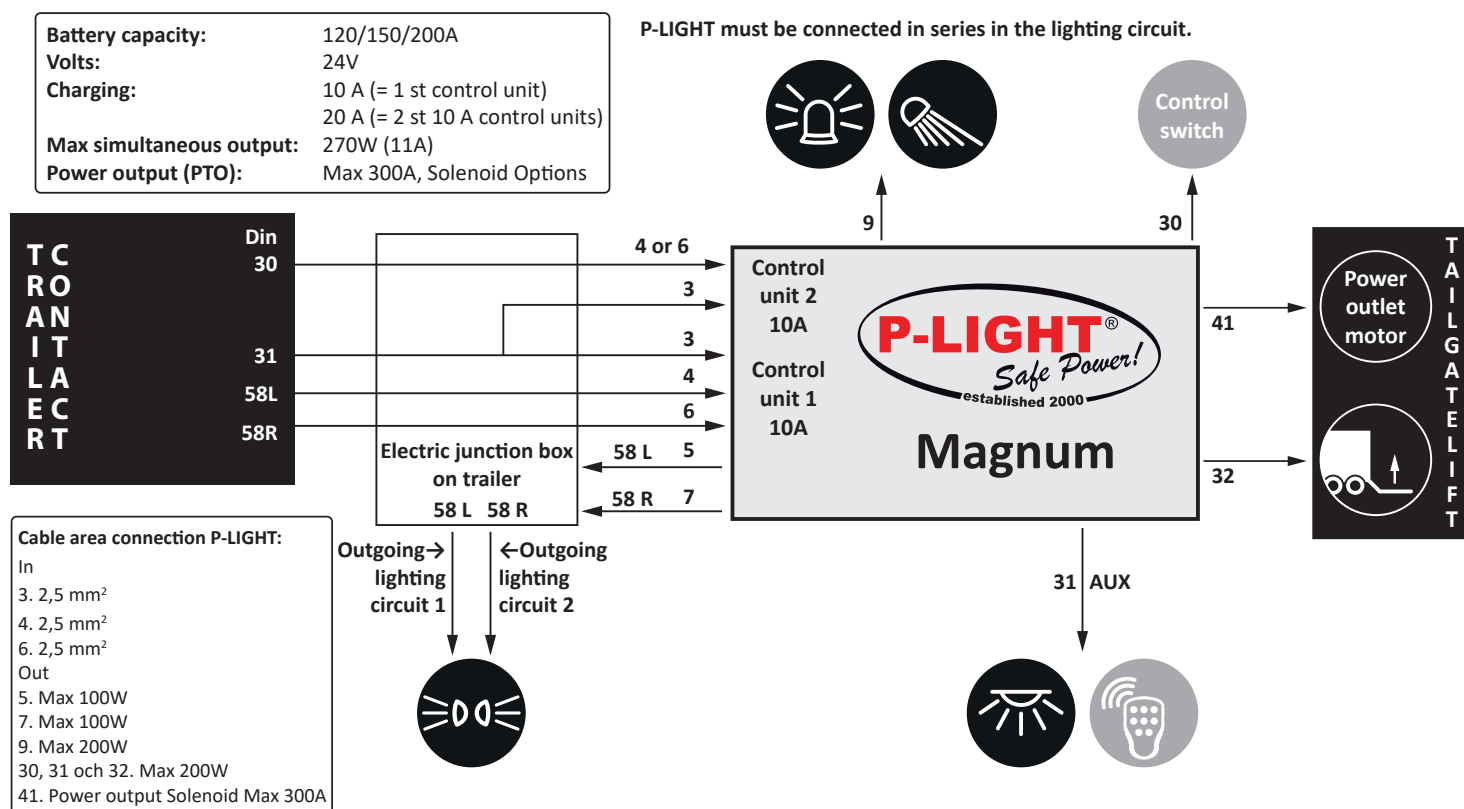
This connection means that the lift is monitored by P-LIGHT's battery and energy monitor.

Terminals 5, 7, 9 and 10 have battery monitors to prevent deep discharge which will damage the batteries (also frost protection). Terminal 10 is switched off at 19V and others at 21V. All terminals open again when charging commences and the voltage exceeds 23.5 V.

Terminal 10 also has an energy monitor = If P-LIGHT is inactive for 270 hours, terminal 10 is closed and opens again when the parking lights come on again via P-LIGHT (pushbutton 1) or the truck.

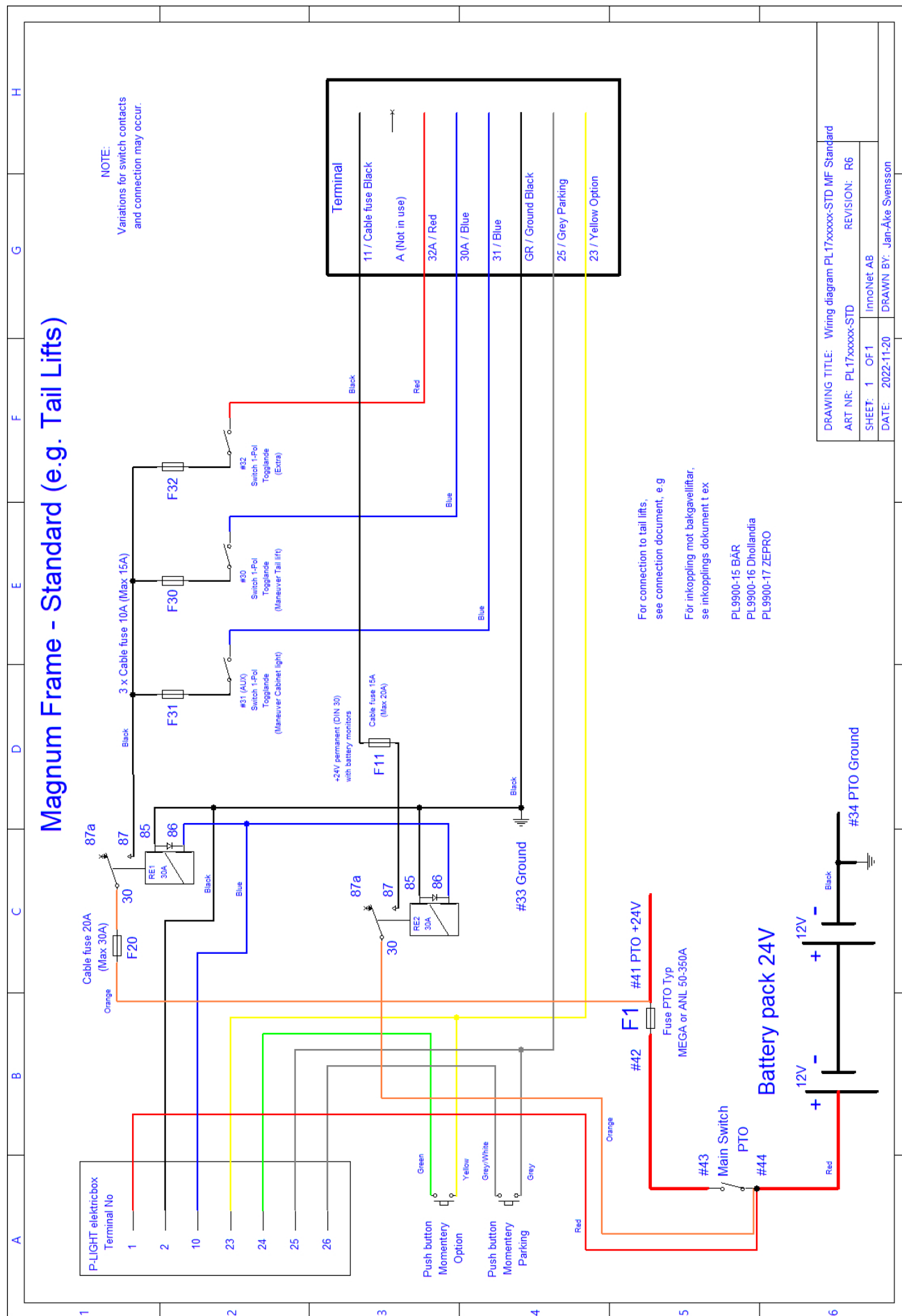
This installation instruction is used with the P-LIGHT Magnum Installation and Instructions for use.

Connection Magnum adapted for tailgatelift, max 300A



Magnum Frame

Wiring diagram Magnum Frame



Inkoppling/Connection

Inkoppling P-LIGHT® elektronikbox

Använd RKKB-kabel för inkoppling av P-LIGHT®. För att säkerställa full laddning och funktion skall ledarna mellan släpets/trailerns kopplingshandske (till lastbil) och P-LIGHT® plint nr 3, 4 och 6 på elektronikboxen vara min 2.5mm². Fördel är även om lastbilen har 2.5mm² ledare till kopplingshandske men dock inte mindre än 1.5mm². Ledare för övrig inkoppling dimensioneras för den förbrukning som är tillkopplad.

När fler styrenheter är monterade för 30A laddning ska min 6 mm² kabel monteras på både lastbil och släp/trailer, fram till kopplingspunkt 33 och 45 samt förstärka Gnd (-) från släp-/trailerchassi till jordpunkt 33.

Connection P-LIGHT® electronics box

Use RKKB cable for connection of P-LIGHT®. To ensure full charging and function, the wires between the trailer's coupling glove (to truck) and P-LIGHT® connectors 3, 4 and 6 on the electronics box must be min 2.5 mm². There is also an advantage if the truck has a 2.5 mm² wire to the coupling glove, but not less than 1.5 mm². Wires for other couplings are dimensioned to suit the consumption connected.

When more control units are mounted for 30 A charging, min 6 mm² cable should be mounted on both truck and trailer, up to connection point 33 and 45 and reinforce Gnd (-) from the trailer chassis to earth point 33.

Notes



Manufacturer
InnoNet AB - Olvågen 7 - SE-342 50 Vislanda
Phone +46 472-483 83
www.innonet.se