



Testprogram

P-LIGHT® är utrustad med eget testprogram för efterkontroll och felsökning. För att testprogrammet ska kunna visa alla värden krävs att bilen är påkopplad och igång

Före att komma in i menyn hålls tryckknapp 1 på P-LIGHT® lådan intryckt i ca 8-10 sekunder, när programmet startat kan knappen släppas. Därefter startar automatiskt en rullande meny på elektronikboxens display. Först visas programmets versionsnummer, sedan spänningen i volt enligt nedanstående ordning.

Kod	Plint	Riktvärde
U 4	Spänning på plint 4 (Krets 1 in)	min 24V
U 6	Spänning på plint 6 (Krets 2 in)	min 24V
U 8	Spänning på plint 8 (Option in, endast Maxi)	min 0V
U C	C (laddare UT till batterier)	ca 28V/20°
U 1	Spänning på plint 1 (P-LIGHT® batterierna)	ca 25V

Ev. utlösta automatsäkringar indikeras genom att texten "Err" växlas med "F x" där x är den/de automatsäkringar som löst ut.

Ny felkod på P-LIGHT fr o m Februari 2015 (C11 & CC1)

Om felkoden "C11" eller "CC1" visas på displayen betyder det att batterierna varit djupt urladdade med låg batterispänning som resultat. Detta kan bero på dels fel i laddaren men även stora uttag utan att batteriet hunnit återladda sig tillräckligt under körningen med fordonet.

ÅRLIGT underhåll av P-LIGHT®

Kontrollera att bultförband, låda, tryckknappar, locktätning, batterifastsättning mm inte är skadade eller har lossnat.

Kontrollera att ledningar, kontakter, batteripoler mm inte är skadade eller oxiderade mm.

För att förhindra korrosion ska kabelskor, kontakter, batteripoler mm vid behov smörjas in med kontaktfett, vitt vaselin el dyl.

Kontrollera batteriernas kapacitet genom belastningsprov med avsedd testutrustning. Rekommenderbart är även att starta P-LIGHT® och låta belysningen/option vara tänd tills



Om batterispänningen går under programmerad gräns längre, stängs plint 10 (AUX) av och indikerar då "C11" på displayen. För återstart krävs 5 minuters spänning på plint P4/P6 (lastbilen tillkopplad och belysning på). Om spänningen i batterierna efter denna tid överstiger programmerad gräns, aktiveras plint 10 (AUX) igen. Viktigt att batterierna hinner få en riktig uppladdning igen efter detta.

Om inte spänningen överstiger 24V efter 5 min förblir plint 10 (AUX) avstängd och "CC1" visas istället. Denna test sker på nytt varje gång spänning kopplas till plint P4/P6 i minst 5 min. Om "CC1" inte slutar att visas efter några försök, är troligen laddare eller batterier skadade. I detta fall kontakta lämplig verkstad för kontroll och eventuellt byte av elektronikbox/batterier.

elektroniken själv stänger av P-LIGHT®. På det sättet kan kontroll göras att P-LIGHT® har tillräcklig batterikapacitet för tänkt behov (+ marginal).

VIKTIGT! Eftersom batterierna med tiden tappar kapacitet (som alla laddbara batterier) måste man utföra batteritest så man vet när det är dags att byta. Slarvar man med det kan det resultera i att P-LIGHT® kanske inte klarar av att lysa den tid man förväntar sig när man ställt släpet/trailern vid en korttidsparkering. D v s Byt batterierna i tid!

För support och teknisk information se hemsida: support.p-light.com

P-LIGHT Kontakt

Försäljning - Support - Order

Återförsäljare



Teknisk försäljning
Telefon 0472-483 89
E-post sales@innonet.se

Support
Telefon 0472 483 93
E-post support@innonet.se

Order
Telefon 0472-483 83
E-post order@innonet.se