



Funktionsbeskrivning	
<i>Titel namn:</i> Funktionsbeskrivning PL1815501-A2P2R8 SE Rev2	<i>Sida:</i> 1 av 2
<i>Utfärdat av:</i> Jan-Åke Svensson	<i>Datum:</i> 2016-11-10
<i>Artikelnr:</i> PL1815501-A2P2R8 (2-Axel styrning)	REV 2

## Hydraulisk styrning för 2 medspårande axlar inkl. pneumatiska axellås varav 2 är hjälpstyrande.

### 1. När ekipaget kör framåt UTAN hjälpstyrning:

#### A. UNDER inställd EBS hastighet

**Inaktivt läge (Normalt):** = Pneumatisk låsventiler är aktiva & öppna & hydrauliska låsventiler är öppna (NO), dvs oljan kan flöda FRITT mellan kamararna = Axlarna är medspårande & följer ekipagets kurvtagning.

#### B. ÖVER inställd EBS hastighet

**Inaktivt läge (Normalt):** = Pneumatisk låsventiler är inaktiva & låsta. Hydrauliska låsventiler är öppna (NO), dvs oljan kan flöda FRITT mellan kamararna men när axlarna spårar med trailern (är i linje) låser de pneumatiska låsen axlarna = Ingen medspårning/hjälpstyrning är möjlig.

### 2. När ekipaget kör framåt MED hjälpstyrning:

#### A. UNDER inställd EBS hastighet och hjälpstyrning UTAN låst hydrauliklås (t ex vid rondell)

**Aktivt läge:** = Aktivera hjälpstyrning med knapp 1 eller 2 (Hö/Vä) på radiosändare (eller vippbrytare på P-LIGHT). Den hydrauliska låsventil stänger när styrning sker, men när knappen släpps öppnas hydrauliklåsen åter och axlarna spårar upp igen som medspårande axlar.

#### B. UNDER inställd EBS hastighet och hjälpstyrning MED låst hydrauliklås (t ex vid skarp korsning)

**Aktivt läge:** = Aktivera hydrauliklåsen med knapp 5 på radiosändare (eller vippströmbrytare på P-LIGHT) = Axlarna låses i befintlig position. Aktivera sedan hjälpstyrning med knapp 1 eller 2 (Hö/Vä) på radiosändare (eller vippbrytare på P-LIGHT). De hydrauliska låsventilerna förblir stängda och hjälpstyrning är aktiverad tills knapp 5 åter avaktiveras, då öppnas hydrauliklåsen och axlarna spårar upp igen som medspårande axlar. Hydrauliklåsen öppnas också automatiskt om inställd gräns för EBS hastighet uppnås.

### 3. När ekipaget skall backa:

Hydrauliklåsen låses automatiskt vid backning och axlarna låses i befintlig position. Aktivera sedan hjälpstyrning med knapp 1 eller 2 (Hö/Vä) på radiosändare (eller vippbrytare på P-LIGHT). De hydrauliska låsventilerna förblir stängda och hjälpstyrning är aktiverad tills backläge avslutas (signal kommer från backlyset).

*OBS: I vissa fall kan axlarna ha olika EBS hastighet för låsning vilket kan medföra att en axel är låst även vid lägre hastigheter.*

*Om en fast axel dessutom har axellyft och är i upplyft läge kan denna vara överordnad att låsa en av de styrande axlarna så det inte blir fler styrbara än fasta axlar i kontakt med vägen. Detta gäller även vid backning.*

## OBS:

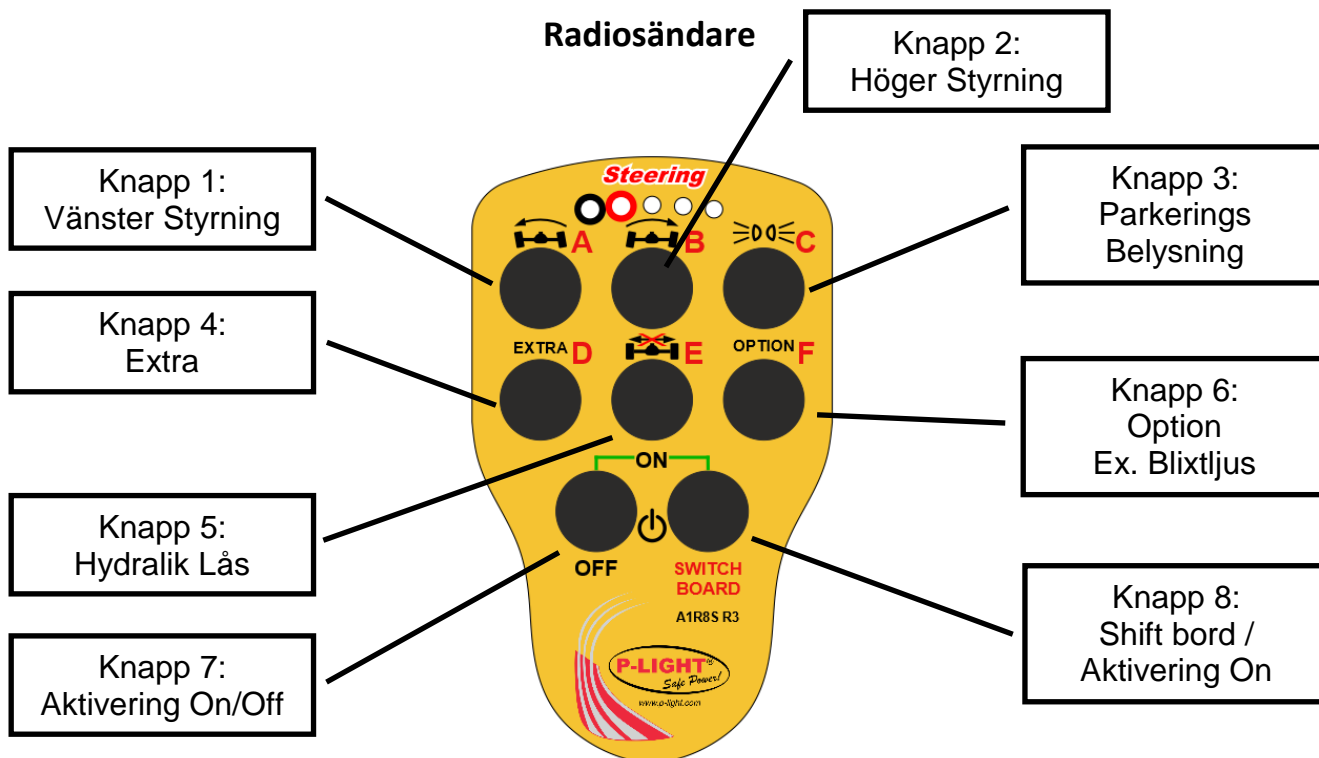
**Var noga med att läsa och förstå instruktionerna samt testköra systemet noga innan fordonet tas i bruk.**

*Have a nice day*

**InnoNet AB - Olvägen 9 - SE-342 50 VISLANDA - Sweden**

Phone: +46 (0)472-483 83 - Fax: +46 (0)472-483 93

<b>Funktionsbeskrivning</b>	
<i>Fil namn:</i> Funktionsbeskrivning PL1815501-A2P2R8 SE Rev2	<i>Sida:</i> 2 av 2
<i>Utfärdat av:</i> Jan-Åke Svensson	<i>Datum:</i> 2016-11-10
<i>Artikelnr:</i> PL1815501-A2P2R8 (2-Axel styrning)	REV 2



### Ansvarsfrihet

Hjälpstyrningen är en säkerhets applikation.

Sluttillverkaren av ekipaget måste alltid till se att alla krav är uppfyllda innan fordonen tas i bruk.

InnoNet AB har endast levererat komponenter och rekommenderade inkopplingar/funktioner och ansvarar inte för eventuella skador som kan uppkomma vid montering eller användning.



[www.p-light.com](http://www.p-light.com)

*Have a nice day*