



Funktionsbeskrivning	
<i>Fil namn:</i> Funktionsbeskrivning PL1407XLH-A1PxR8 SE Rev2	<i>Sida:</i> 1 av 2
<i>Utfärdat av:</i> Jan-Åke Svensson	<i>Datum:</i> 2016-11-10
<i>Artikelnr:</i> PL1407XLH-A1PxR8 (1-Axel styrning)	REV 2

### Hydraulisk styrning för 1-2 medspåraxlar inkl. pneumatiska axellås varav 1 är hjälpstyrande.

#### 1. När ekipaget kör framåt UTAN tvångsstyrning:

##### A. UNDER inställd EBS hastighet

**Inaktivt läge (Normalt):** = Pneumatisk låsventil(er) är aktiva & öppna & hydraulisk låsventil är öppen (NO), dvs oljan kan flöda FRITT mellan kamararna = Axlarna är medspårande & följer ekipagets kurvtagning.

##### B. ÖVER inställd EBS hastighet

**Inaktivt läge (Normalt):** = Pneumatisk låsventil(er) är inaktiva & låsta. Hydraulisk låsventil är öppen (NO), dvs oljan kan flöda FRITT mellan kamararna men när axlarna spårar med trailern (är i linje) låser de pneumatiska låsen axlarna = Ingen medspårning/hjälpstyrning är möjlig.

#### 2. När ekipaget kör framåt MED hjälpstyrning:

##### A. UNDER inställd EBS hastighet och hjälpstyrning UTAN låst hydrauliklås (t ex vid rondell)

**Aktivt läge:** = Aktivera hjälpstyrning med knapp 1 eller 2 (Hö/Vä) på radiosändare (eller vippbrytare på P-LIGHT). Den hydrauliska låsventil stänger när styrning sker, men när knappen släpps öppnas hydrauliklåset åter och axeln spårar upp igen som medspårande axel.

##### B. UNDER inställd EBS hastighet och hjälpstyrning MED låst hydrauliklås (t ex vid skarp korsning)

**Aktivt läge:** = Aktivera hydrauliklåset med knapp 5 på radiosändare (eller vippströmbrytare på P-LIGHT) = Axel låses i befintlig position. Aktivera sedan hjälpstyrning med knapp 1 eller 2 (Hö/Vä) på radiosändare (eller vippbrytare på P-LIGHT). Den hydrauliska låsventil förblir stängd och hjälpstyrning är aktiverad tills knapp 5 åter avaktiveras, då öppnas hydrauliklåset och axeln spårar upp igen som medspårande axel. Hydrauliklåset öppnas också automatiskt om inställd gräns för EBS hastighet uppnås.

#### 3. När ekipaget skall backa:

Hydrauliklåset låses automatiskt vid backning och axel låses i befintlig position. Aktivera sedan hjälpstyrning med knapp 1 eller 2 (Hö/Vä) på radiosändare (eller vippbrytare på P-LIGHT). Den hydrauliska låsventilen förblir stängd och hjälpstyrning är aktiverad tills backläge avslutas (signal kommer från backlyset).

**OBS:** Om ekipaget är utrustad med 2 medspårande axlar, inaktiveras den pneumatiska låsventil för nr 2 (den som inte är hjälpstyrande) och det pneumatiska axellåset låses. Tänk på att axeln spåra med trailern (vara i linje) så låspunkt hittas. Annars kanske denna axel inte hitta låsposition och därmed vika sig vid backningen.

### OBS:

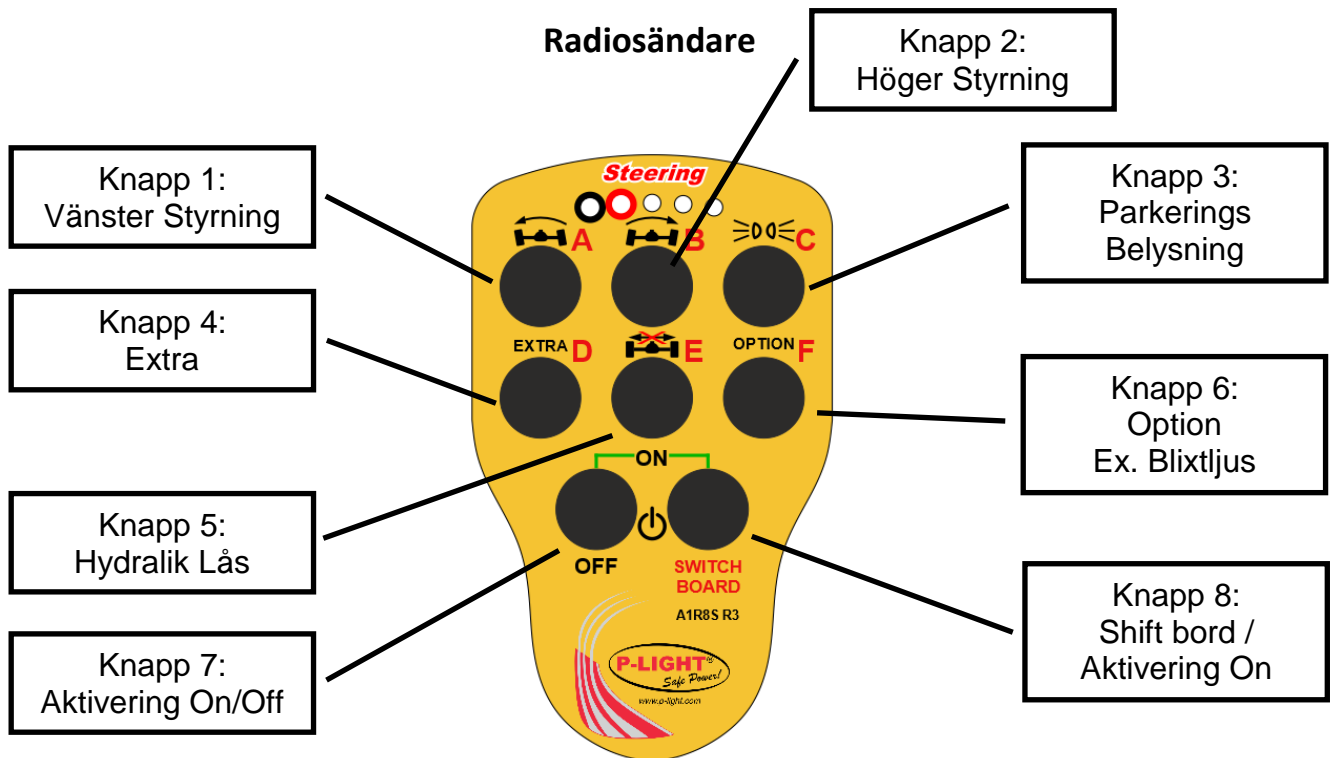
**Var noga med att läsa och förstå instruktionerna samt testköra systemet noga innan fordonet tas i bruk.**

*Have a nice day*

**InnoNet AB - Olvägen 9 - SE-342 50 VISLANDA - Sweden**

Phone: +46 (0)472-483 83 - Fax: +46 (0)472-483 93

<b>Funktionsbeskrivning</b>	
<i>Titel namn:</i> Funktionsbeskrivning PL1407XLH-A1PxR8 SE Rev2	<i>Sida:</i> 2 av 2
<i>Utfärdat av:</i> Jan-Åke Svensson	<i>Datum:</i> 2016-11-10
<i>Artikelnr:</i> PL1407XLH-A1PxR8 (1-Axel styrning)	REV 2



**Ansvarsfrihet**

Hjälpstyrningen är en säkerhets applikation.

Sluttillverkaren av ekipaget måste alltid till se att alla krav är uppfyllda innan fordonen tas i bruk.

InnoNet AB har endast levererat komponenter och rekommenderade inkopplingar/funktioner och ansvarar inte för eventuella skador som kan uppkomma vid montering eller användning.



[www.p-light.com](http://www.p-light.com)

*Have a nice day*